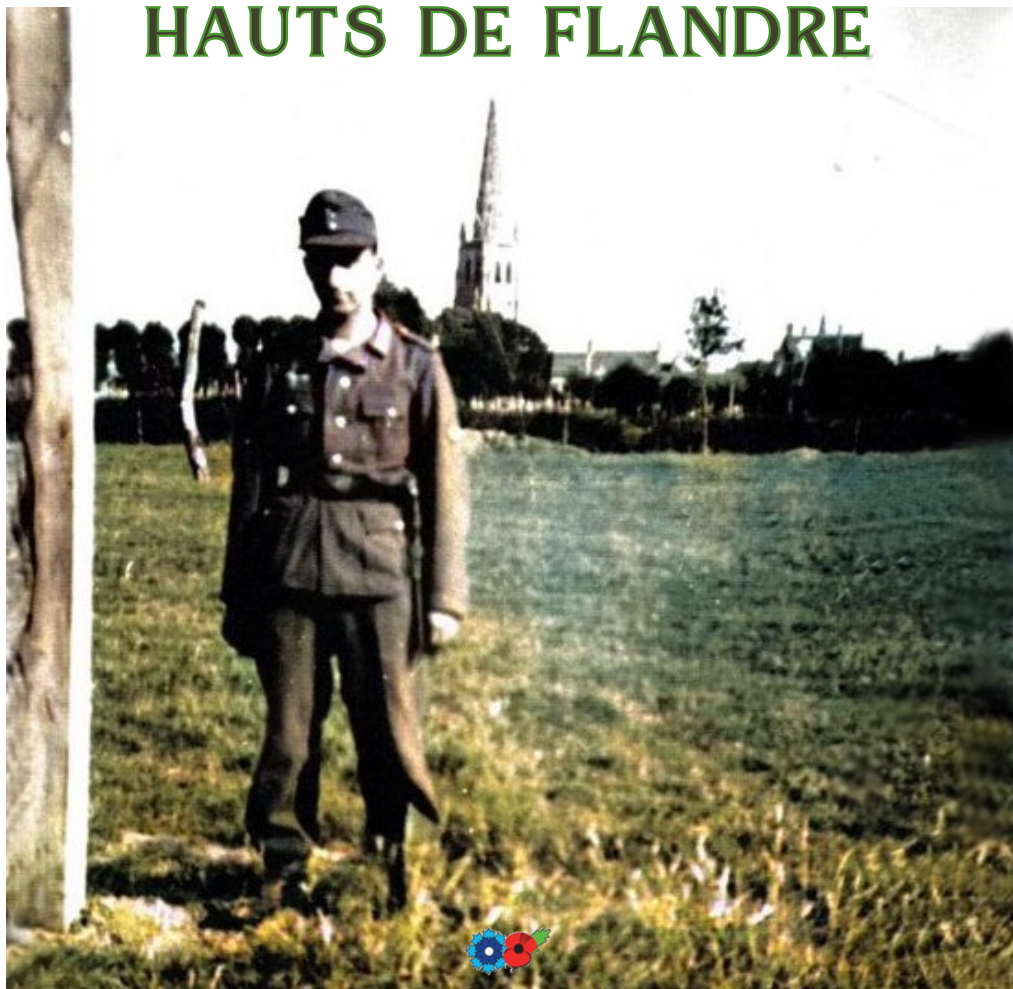


Sentiers de mémoire des HAUTS DE FLANDRE



WWII Memorial Trail of Hauts de Flandre
Herinneringspaden van de Hauts de Flandre



HONDSCHOOTE / REXPOËDE
WEST-CAPPEL / WARHEM



Hondschoote/Rexpoëde/West-Cappel/Warhem

Ce sentier mémoriel a pour objectif de rappeler les principaux éléments qui ont jalonné la Seconde Guerre Mondiale dans les 4 communes.

Le parcours cycliste fait 36.27Km dans sa totalité et comprend un parcours de 11.99Km dans la ville d'Hondschoote qui peut se pratiquer à pied ou à vélo.

Départ d'Hondschoote, Place du Général de Gaulle. Le sentier est balisé en vert pour les cyclistes et en bleu pour le circuit piéton. Vous trouverez le long de celui-ci des places de parking, cafés et restaurants.

The purpose of this memorial trail is to recall the main events that marked the 4 villages during the Second World War.

Starting point Général de Gaulle square at Hondschoote.

The Cycling trail is 36.27km in total, trail markers are green for cycling and blue for hiking. The inner-city trail of Hondschoote can be practised on foot or on bike, it's 11.99km.

Parkings, cafes and restaurants are available on premises.

Het doel van dit herdenkingsparcours is om de belangrijkste gebeurtenissen die de Tweede Wereldoorlog markeerden in herinnering te brengen.

Het parcours is volledig toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Vertrek vanaf Place General de Gaulle in Hondschoote. Het circuit is in totaal 36,27km. Het is groen gemarkeerd voor fietsers en blauw voor het voetgangerscircuit. De binnenstedelijke route van Hondschoote kan te voet of met de fiets worden beoefend, hij is 11,99km lang.

Daar vindt u parkeerplaatsen, cafés en restaurants.

Type de sentier - trail type - Soort pad	PR	Pistes Vélos
Bonne direction - Right track - Juiste richting		
Tourner à gauche - Turn left - Sla linksaf		
Tourner à droite - turn right - Sla rechtsaf		
Mauvaise direction - Wrong track - Verkeerde richting		

NOUBLIEZ PAS / DO NOT FORGET / NIET VERGETEN

- Pour les cyclo-touristes, d'emporter un casque et un gilet réfléchissant et de vous munir d'un antivol.
- To wear a secure helmet, a reflective vest and have a bike lock if cycling.
- Voor fietstoeristen: neem een. Helm en een reflecterend vest mee en neem een diefstalbeveiliging mee.
- De respecter le code de la route.
- To follow the driving code and traffic regulations.
- Respecteer de verkeersregels.
- D'être vigilants : les voies que vous emprunterez sont accessibles à d'autres usagers motorisés, pédestres, ou autres.
- To be alert: The roads used are accessible to other vehicles, pedestrians, etc...
- Wees waakzaam: de routes die u neemt zijn toegankelijk voor andere gemotoriseerde gebruikers, wandelaars, of anderen.
- De ne pas troubler la sérénité des lieux de mémoire et de recueillement que vous visiterez.
- Not to disturb the Memorial and remembrance places that you will visit.
- Verstoer de sereniteit niet van de plaatsen van herinnering en meditatie die u zult bezoeken.
- De respecter l'environnement : n'abandonnez pas vos détritiques sur les chemins.
- To respect the environment and do not dump litter on the roads.
- Respecteer het milieu: laat uw afval - niet achter op de wegen.

Remerciements ()

Ce topoguide© est l'aboutissement de plusieurs années de recherches consacrées à l'Histoire et aux faits survenus, sur le territoire de la Communauté des Communes des Hauts de Flandre, durant la Seconde Guerre Mondiale. Il est le troisième d'une série qui vous permettra de découvrir Les Hauts de Flandre ; ces circuits pourront se pratiquer en circuits courts ou s'enchaîner.

André FIGOUREUX, Président de la CCHF, et Florence DEHONDT, Présidente de l'OTI, remercient tous les partenaires qui ont contribué à la réalisation et la concrétisation de ce projet : les élus des villages concernés, les historiens locaux, les associations de patrimoine, patriotiques, le comité départemental de Vélo, l'association Semelles du Polder, les archives du département du Nord, des militaires britanniques, le département du Nord et la FFRandonnée Nord.

Merci également à l'équipe de bénévoles qui s'est entièrement dévouée à ce projet (recherches, écriture, repérages, photos...) à savoir Messieurs Claude CANESSE, Guy ROMMELAERE, Didier GILBERT, Emile DELASSUS, Claude ACKET, Jean-Claude LOIRE, Gilbert ALLEMEESCH et Jean-François DEBLONDE.

Thanks



This guidebook© is the culmination of several years of research devoted to history and events that occurred on the territory of the Community of municipalities of Hauts de Flandre during WWII. It is the third in a series which allow you to discover the Hauts de Flandre; these trails and pathways can be practised in small close loops or in long trail either on foot or on bike.

André FIGOUREUX, President of the CCHF, and Florence DEHONDT, President of the OTI, thanks all the partners who contributed to the realization and concretization of this project: the elected representatives of the villages concerned, the local historians, the heritage associations, the Semelles du Polder association, the North department comity for Biking, the French North department and Britain military archives, the North department, FFRandonnée Nord. Many thanks also to the team of volunteers who are fully dedicated to this project (research, writing, tracking, photos, etc...) namely Claude CANESSE, Guy ROMMELAERE, Didier GILBERT, Emile DELASSUS, Claude ACKET, Jean-Claude LOIRE, Gilbert ALLEMEESCH et Jean-François DEBLONDE.

Bedankt



Deze topogids© is het resultaat van jarenlang onderzoek naar de geschiedenis en de gebeurtenissen die zich tijdens de Tweede Wereldoorlog op het grondgebied van de Gemeenschap van gemeenten van de Hauts de Flandre hebben afgespeeld. Hij is de derde in een reeks die u zal toelaten de Hauts de Flandre te ontdekken. Men kan het parcours in afzonderlijke stukken of aaneengeschakeld afleggen. André FIGOUREUX, voorzitter van het CCHF, en Florence DEHONDT, voorzitter van het OTI, willen alle partners bedanken die hebben bijgedragen aan de realisatie en concretisering van dit project: de verkozenen van de betrokken gemeenten, de heemkundigen, de erfgoedverenigingen en patriotische verenigingen, de Franse fietsfederatie, de Semelles du Polder, het archief van het département du Nord, het Britse Leger, het département du Nord, FFRandonnée Nord. Dank ook aan het team van vrijwilligers dat zich volledig aan dit project heeft gewijd (onderzoek, schrijven, plaatsverkenning...) namelijk de heren Claude CANESSE, Guy ROMMELAERE, Didier GILBERT, Emile DELASSUS, Claude ACKET, Jean-Claude LOIRE, Gilbert ALLEMEESCH en Jean-François DEBLONDE.

Circuit Cyclotouristique / Bike trail / Fietsroute

Distance 36.27 Km / Dénivelé+ 74 m / Dénivelé- 76 m / Altitude max. 24 m



Place du Général de Gaulle

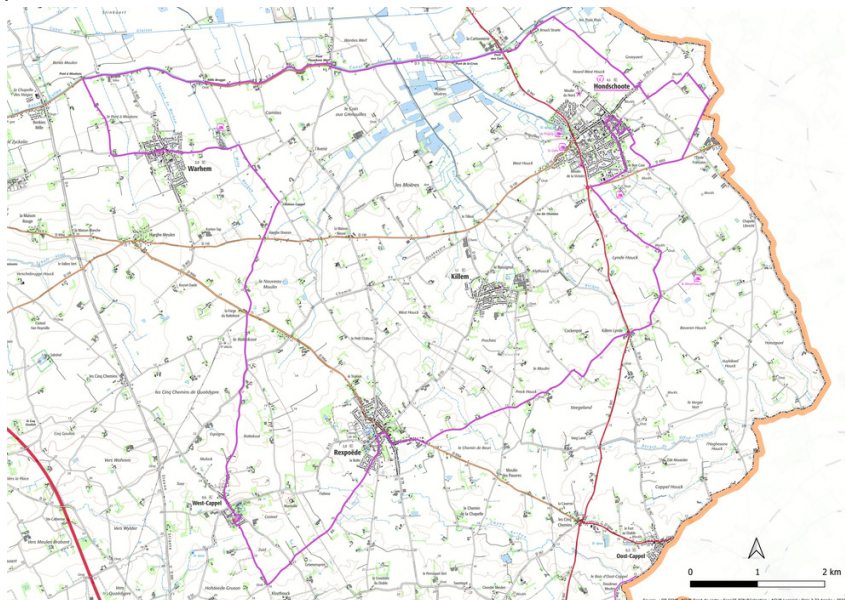


Aux éperons d'or +33 (0)3.28.22.39.80



HUB Mobilité HONDSCHOOTE - Place du Général de Gaulle

Départ : HONDSCHOOTE, PL. du Général de Gaulle devant le monument aux morts (contre le mur latéral de l'église)



Rue de la Cour, Rue des Récollets

A droite Looweg

A gauche puis à droite, Rue du Looweg

A gauche, Chemin de Roesbrugge

A droite, Daghes Straete

Au croisement, continuer tout droit sur

route Killem Lynde puis Chemin de Beun

Au croisement tourner à droite sur D916A

Entrer dans Rexpoëde, Place de la mairie

A gauche, Rue de West-Cappel

A gauche, Rue de Saint-Omer

Tout droit, Route de Saint-Omer

Traverser D4 et continuer sur Route de Saint-Omer

A droite, Route de l'Yser

Entrer dans West-Cappel

Continuer sur la route de l'Yser puis à droite, Rue du contour de l'église, 1ère à droite.

A droite vers le parking

Tourner à gauche, Rue Jean Chocqueel "**Château de La Briarde**"

Tout droit, Rue du Sénateur Jean Vandeal

A droite, Route du Rattekot

A droite VC301, Rue Rattekot Straete

Tout droit jusqu'au croisement

Traverser Route d'Ypres, D916A, et prendre Rue Schoone Straete

Traverser la D110 et continuer tout droit

A gauche Mille Brugghe Straete VC5

A gauche, Rue de l'Est, **entrer dans Warhem**

A droite D403, Rue du Canal

A gauche, Rue Abel Vermersch

A droite Au Leen Drève, Chemin de la Croix VC2

A droite, Rue Pont à Moutons VC104

A droite, Route de la Colme, D3 (**jCirculation !**)

A gauche, Chemin des petites Moères

A droite, Chemin de la Basse Colme

A droite, Route d'Uxem, CD79

A gauche, Route de la Colme, D3 (**jCirculation !**)

Tout droit, Rue du Pont aux Cerfs, D3

A gauche, Rue des Trois Rois

A droite, Drève au Foin

A gauche, Rue de Furnes, faire le tour

A droite, D3, CD Warmoestraete

A gauche, Chemin de Saint-Winoc

Le suivre jusqu'à la frontière Belge

A droite, Chemin de Regardick

A droite, la D1055 puis à droite Booter Cuppe

Rue des Pénitentes, à gauche Résidence Saint-Winoc

Droite puis gauche puis Rue des pénitentes

A gauche, Place du Général de Gaulle

Circuit pédestre / Hiking trail / Wandelpad

Distance 11.99 Km / Durée : 3h à 3h30 / Principalement plat

Départ : HONDSCHOOTE, Place du Général de Gaulle devant le monument aux morts



Départ

Place du Général de Gaulle : Monument aux morts

Prendre à gauche, Rue de Verdun

Prendre à gauche, Rue Lamartine

Continuer tout droit, Rue Saint Winoc

Prendre à droite, Résidence Saint Winoc

Prendre à droite, Rue des Pénitentes

Continuer tout droit sur la rue Botter Cuppe

(BH Infanterie en face)

Prendre à gauche, VC Looweg, D1055

Prendre à gauche, Chemin de Regardick

Prendre à gauche, Chemin de Saint Winoc (BH artillerie à droite)

Prendre à droite, la Warmoerstraete

Prendre à gauche, Rue de Furnes

Prendre à droite, la Drève au Foin

Prendre à gauche, Rue des Trois Rois

Continuer sur Rue du Pont aux Cerfs jusqu'au
croisement

Retour

Revenir sur vos pas, Rue du Pont aux Cerfs

Continuer tout droit sur la rue des Trois Rois

Tourner à droite sur la Drève au Foin

Prendre à gauche, Rue de Furnes

Prendre à droite, la Warmoerstraete

Prendre à droite, Rue de Saint Winoc

Prendre à droite, Rue des Pénitentes

Continuer tout droit sur la Rue Coppens jusqu'au cimetière

Retourner sur vos pas jusqu'à la Place du Général de Gaulle à droite.

Sentier de mémoire

() Table des matières / () Table of contents / () Inhoudsopgave

1. Monument aux morts / The war memorial / Oorlogsmonument	7
2. Les Blockhaus, Casemates à Hondschoote / The Hondschoote's Bunkers / De bunkers en kazematten bij Hondschoote	8
3. Le lieu-dit Le Ponts aux Cerfs / Le Pont aux Cerfs Hamlet / Le Pont aux Cerfswijk	9
4. Cimetière : Carré du Commonwealth / Commonwealth War Grave Cemetery / Oorlogsbegraaf van het Gemeenebest	10
5. Killem Lynde / Killem Lynde / Killem Linde	11
6. Rexpoëde : Opération DYNAMO du 26 mai au 4 juin / Rexpoëde: Dynamo Operation May 26 to June 4 / Rekspoede: Operatie DYNAMO van 26 tot 4 juni	12
7. La bataille de West-Cappel / The Battle of West-Cappel / De slag bij Westkapel	12
8. Benkies Mille : La Croix de Victoria / Benkies Mill: Firts Victoria Cross / Benkies Meulen: Het Victoria Cross	13
9. Les inondations défensives / The defensive flooding / Defensieve onderwaterzettingen	14
10. La libération des communes : 7 septembre 1944 / The liberation of the villages: September 7, 1944 / De bevrijding van de gemeenten: 7 september 1944	15



1. Monument aux morts

La France compte 36 000 monuments aux morts érigés au début des années 1920 suite à la Première Guerre mondiale, dont celui de Hondschoote inauguré le 20 septembre 1925 avec les noms des 116 soldats de la commune ayant trouvé la mort durant la Grande Guerre, de symboles forts représentatifs de la première guerre tels que le Casque Adrian, deux Croix de Guerre ... ainsi que quelques inscriptions.

Les noms des victimes de la Seconde Guerre mondiale sont également inscrits sur deux plaques placées aux deux extrémités de ce monument, sur les parois de l'église. Ce monument fut de nouveau inauguré le 11 novembre 1947 et rénové le 11 novembre 2018 à l'occasion du centenaire de la fin de la Première Guerre mondiale.



The War memorial

Around 36 000 War Memorials have been built in France at the beginning of the 1920s, including the one in Hondschoote, inaugurated on September 20th, 1925 with the names of the 116 soldiers who had died during the First World War, strong representative symbols of the War such as the Adrian helmet, two Military Crosses... and a few inscriptions. During the inauguration, no one thought that this memorial would be used again and have new names engraved on it.

The WWII victims' names were engraved onto two plates, hanged on the walls of the church, one on each side of the monument and unveiled November 11, 1947. The War memorial was renovated in November 11, 2018 for the 100th anniversary of the end of the WWI.



Oorlogsmonument

Frankrijk telt 36.000 oorlogsmonumenten die begin de jaren twintig na de Eerste Wereldoorlog zijn opgericht, waaronder dat van Hondschoote dat op 20 september 1925 werd ingehuldigd. Op het monument staan de namen van de 116 soldaten uit de gemeente die tijdens de Eerste Wereldoorlog zijn omgekomen, symbolen die zeer representatief zijn voor de eerste oorlog zoals de Adrianhelm, twee Oorlogskruisen... evenals enkele inscripties. De namen van de slachtoffers van de Tweede Wereld-oorlog zijn eveneens gegraveerd op twee platen aan beide uiteinden van dit monument, op de muur van de kerk. Dit monument werd opnieuw ingehuldigd op 11 november 1947 en gerenoveerd op 11 november 2018 ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van het einde van de Eerste Wereldoorlog.



2- Les Blockhaus/Casemates à Hondschoote

Le Haut Commandement français a édifié le long de nos frontières, entre 1930 et 1940, un vaste système fortifié connu sous le nom de LIGNE MAGINOT qui rassemble une gamme un peu hétéroclite mais fascinante d'ouvrages très divers, du modeste interval blockhaus d'intervalle ou d'avant-poste à la plus puissante forteresse souterraine.

A Hondschoote, vous retrouvez, sur votre parcours, des Blockhaus/casemates faisant partie du secteur fortifié des Flandres qui ont servi à l'armée française avant 1940 et à la Wehrmacht entre 1940 et 1944.

Le blockhaus Maison des Pauvres, réalisé en 1940, est un abri pour arme infanterie.



The Hondschoote's Bunkers

The French High Command built along our borders, between 1930 and 1940, a vast fortified system known as the LIGNE MAGINOT which brings together a somewhat heterogeneous but fascinating range of very diverse works, from the modest interval blockhouse or from outpost to the most powerful underground fortress.

In Hondschoote, you will find, on your route, casemates/Bunkers forming part of the fortified sector of Flanders which served the French army before 1940 and the Wehrmacht 1940-1944.

The Maison des Pauvres bunker, built in 1940, is a shelter for infantry weapons.

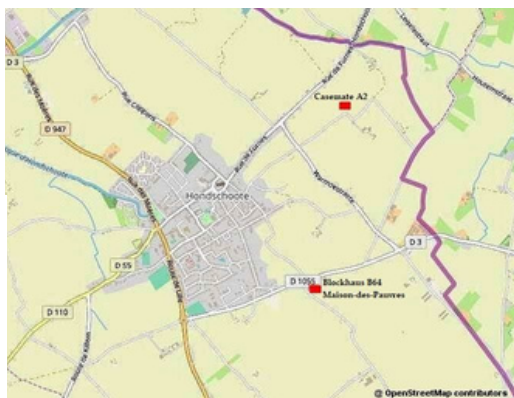
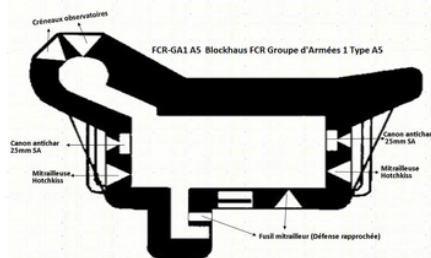


De bunkers en kazematten bij Honschote

Het Franse opperbevel bouwde tussen 1930 en 1940 langs onze grenzen een enorm versterkt systeem, bekend als de MAGINOT-LIJN, dat een enigszins heterogene maar fascinerende reeks van zeer uiteenlopende werken samenbrengt, van de bescheiden intervalbunker en buitenpost tot de machtigste ondergrondse vesting.

In Honschote vindt u op uw route bunkers/kazematten die deel uitmaken van de versterkte sector van Vlaanderen die vóór 1940 dienden voor het Franse leger en tussen 1940 en 1944 voor de Wehrmacht.

De bunker Maison des Pauvres, gebouwd in 1940, is een schuilplaats voor de infanterie



3- Le lieu-dit Le Pont aux Cerfs

Le mercredi 29 mai 1940 à midi, les troupes françaises arrivent à Hondschoote au Lieu-dit Le Pont aux Cerfs, entièrement occupé par l'armée britannique afin d'empêcher l'avancée des troupes ennemies vers Dunkerque. Certains ont parcouru 140 kilomètres en 72 heures. C'est le dernier point de passage intact sur le canal de la Basse-Colme et la limite sud du camp retranché de Dunkerque. Les Britanniques filtrent les accès. Pour passer, les Français doivent abandonner leurs véhicules, saborder les canons et leurs armes lourdes.

Marc Bloch, officier d'état-major, arrive à Hondschoote ce mercredi matin. "Nous tentâmes, en voiture, la route de Furnes. Ce fut pour nous heurter, d'abord à des ponts déjà coupés, puis sur la chaussée principale, à un invraisemblable embouteillage de camions, arrêtés, tête-bêche, par file de trois... nous n'eûmes qu'à regagner Hondschoote".

Louis Aragon, poète résistant, lors de son passage à Hondschoote fin mai 1940, décrit la situation "Les chevaux sont éventrés, les caissons renversés, les gens vont dans tous les sens, parmi des chiens dont les cris déchirent les oreilles".

Le Pont aux Cerfs hamlet

On Wednesday, May 29, 1940 at mi-day, the French troops arrived at Hondschoote at a place called Pont aux Cerfs, entirely occupied by the British army in order to prevent the advance of enemy troops towards Dunkirk.

Some of the French soldiers travelled 140 kilometres in 72 hours. It is the last intact crossing point on the Basse-Colme canal and the southern limit of the Dunkirk entrenched camp. The British filter access to pass, the French must abandon their vehicles; scuttle the guns and their heavy weapons.

Marc Bloch, staff officer, arrives in Hondschoote this Wednesday morning. He declared: "We tried, by car, the road to Furnes. It was to come up against, first, bridges already cut, then, on the main road, an incredible traffic jam of trucks, stopped, head to tail, in line of three... we only had to get back to Hondschoote".

Louis Aragon, resistance poet, during his visit to Hondschoote at the end of May 1940, describes the situation "The horses are disembowelled, the boxes overturned, people go in all directions and among dogs whose cries tear their ears".

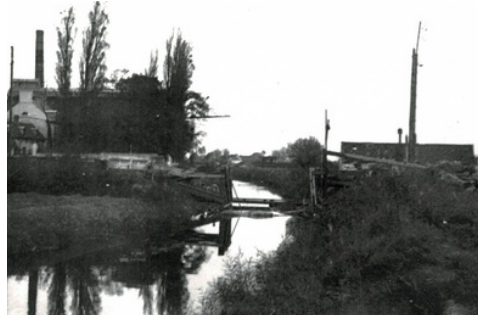
Le Pont aux Cerfswijk

Op de middag van woensdag 29 mei 1940 arriveerden Franse troepen in Honschote in het gehucht Pont aux Cerfs dat volledig bezet was door het Britse leger om de opmars van de Wehrmacht richting Duinkerke te verhinderen.

Sommigen hadden 140 kilometer afgelegd in 72 uur. Het was de laatste intacte oversteekplaats van het Basse-Colmekanaal en de zuidelijke grens van het verschanste kamp in Duinkerke. De Britten filtreerden de toegang. Om voorbij te komen moesten de Fransen hun voertuigen achterlaten en de kanonnen en hun zware wapens laten verdwijnen.

Marc Bloch, stafofficier, arriveerde die woensdagochtend in Honschote. "We hebben de route naar Veurne met de auto geprobeerd. We stootten alleen maar op bruggen die al waren afgesloten, en nadien, op de hoofdweg, op een ongelooflijke opstopping van vrachtwagens die, kop aan staart, vastgelopen waren in drie rijen... we konden alleen maar terug keren naar Honschote".

Louis Aragon, verzetsdichter, beschreef tijdens zijn bezoek aan Honschote eind mei 1940 de situatie "De paarden zijn opengereten, de munitiewagens omgeworpen, de mensen lopen alle kanten op, tussen honden wier gehuil de oren doet scheuren".



4- Hondschoote : Cimetière, carré du Commonwealth

Lors de la retraite des troupes françaises et alliées vers Dunkerque, de violents combats ont eu lieu dans la ville d'Hondschoote et aux alentours, 54 soldats britanniques, victimes des combats dans les environs, ont été enterrés au cimetière communal.

Lorsque la ville de Dunkerque était défendue pour évacuer les troupes, les hommes de Yorkshire faisaient partie de la dernière arrière-garde britannique, combattant sur le canal de Bergues, tenant un front de 3200 mètres avec une brigade de 260 hommes, combattant avec acharnement dans une tempête d'obus et de tirs de mortier, perdant la moitié de leurs hommes et ne se retirant que sur ordre reçu par radio, de le faire. Un commandant de peloton (Régiment de Duke of Wellington, West Riding) a retiré son groupe en nageant le long d'une digue – ce groupe se composait de lui-même et de deux hommes ; les vingt et un autres avaient été pendant ces quatre jours tués ou blessés.

Hondschoote: Commonwealth War Grave Cemetery

There was heavy fighting in the Hondschoote area during the retreat to Dunkirk, and the casualties of the battle were all buried in the communal cemetery.

When Dunkirk was being defended so that troops might be evacuated, the Yorkshiremen were part of the last British rearguard, fighting on the Bergues Canal, holding a brigade front of 3,500 yards with 260 men, fighting on doggedly in a tempest of shells and mortar fire, losing half their men in casualties, and only withdrawing when ordered by wireless to do so. A platoon commander (Duke of Wellington's Regiment, West Riding) withdrew his force by swimming along a dyke—his force consisted of himself and two men; the other twenty-one had during those four days been killed or wounded.

Hondschoote: Oorlogsbegraaf Gemeenebestplein

Tijdens de terugtrekking van de Franse en geallieerde troepen richting Duinkerke vonden er hevige gevechten plaats in en rond de stad Hondschoote. De slachtoffers van de strijd werden allen begraven op de gemeentelijke begraafplaats.

Toen Duinkerke werd verdedigd om troepen te evacueren, maakten de mannen van Yorkshire deel uit van de laatste Britse achterhoede. Ze vochten aan het kanaal van Sint-Winoksbergen, met een brigadefront van 3.200 meter met 260 man. Hevig vechtend in een storm van granaten en mortiervuur, waarbij ze de helft van hun mannen verloren, hebben ze zich alleen teruggetrokken op bevel dat zij via de radio ontvingen. Een pelotonscommandant (Duke of Wellington Regiment, West Riding) trok zijn groep terug door langs een dijk te zwemmen – deze groep bestond uit hemzelf en twee mannen; de eenentwintig anderen waren in deze vier dagen gedood of gewond.



Unités ou régiments auxquels appartenaient les 54 tommies enterrés au cimetière d'Hondschoote. Ces hommes sont tombés entre le 21 mai et le 2 juin 1940 dans les combats qui se sont déroulés dans les environs d'Hondschoote. Ils avaient de 19 à 29 ans. 14 d'entre eux n'ont pu être identifiés.	
Nom de l'unité ou du régiment	Nombre
The Cheshire Regiment	4
The Duke of Wellington's Regiment	24
The Green Howards	1
The Oxfordshire and Buckinghamshire Light Infantry	1
The Queen's Own Cameron Highlanders	1
The Queen's Own Royal West Kent Regiment	1
The Royal Army Medical Corps	1
The Royal Army Service Corps	4
The Royal Engineers	1
The Royal Horse Artillery	2
Identifiés	40
Non-identifiés	14
Total	54

D GILBERT

Crédits photos : CWG, D. Gilbert, UK National archives

5- Killem Lynde

Le parcours d'un bataillon parmi d'autres : The Royal Northumberland Fusiliers (R.N.F.)

Les troupes britanniques continuent leur retrait vers les plages de Bray-Dunes, Dunkerque, Zuydcoote, etc... Les divisions arrivent de tous les côtés jusqu'au lieu-dit Killem Lynde où les véhicules sont détruits et abandonnés sur place.

Mercredi 29 mai 1940, à 9h45, la 42ème division du bataillon et les troupes françaises arrivent de Rexpoëde en direction de Dunkerque en passant par le lieu-dit Killem Lynde. À 12h00, les unités sont rassemblées dans les champs autour du village de Killem.

8 R.N.F. et 5 E.Y. (Essex Yeomanry) ont reçu l'ordre de prendre position face au sud-ouest pour couvrir le retrait de KILLEM LINDE et le naufrage des véhicules - pour rester en position jusqu'à 19h45.



The route of one battalion among others: The Royal Northumberland Fusiliers (R.N.F.)

The British troops continue their withdrawal towards the beaches of Bray-dunes, Dunkirk, Zuydcoote, etc... The divisions arrive from all sides to the place called Killem Lynde where the vehicles are destroyed and abandoned on the spot.

Wednesday, May 29, 1940, at 9:45 a.m., the 42nd division of the battalion and the French troops arrived from Rexpoëde in the direction of Dunkirk, passing through the place called Killem Lynde. At 12:00, the units are assembled in the fields around the village of Killem.

8 R.N.F. and 5 E.Y. (Essex Yeomanry) were ordered to take up position facing south-west to cover the withdrawal of KILLEM LINDE and the sinking of the vehicles - to remain in position until 7:45 p.m.

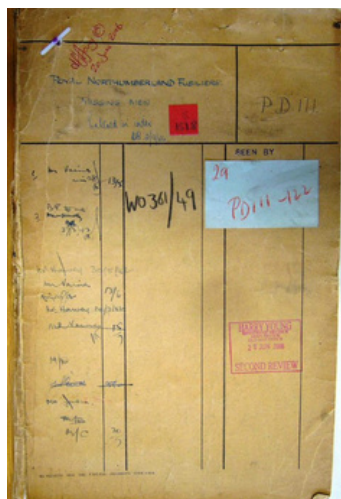


Het parcours van één bataljon naast andere: The Royal Northumberland Fusiliers (R.N.F.)

De Britse troepen zetten hun terugtrekking voort richting de stranden van Brayduinen, Duinkerke, Zuidkote, enz... De divisies arriveren van alle kanten naar het gehucht Killem Linde waar de voertuigen werden vernietigd en ter plaatse achtergelaten.

Woensdag 29 mei 1940 om 09.45 uur arriveerden de 42e divisie van het Northumberland Fusiliers-bataljon en de Franse troepen vanuit Rekspoede richting Duinkerke via het gehucht Killem Linde. Om 12.00 uur werden de eenheden verzameld in de velden rond het dorp Killem.

8 RNF en 5 E.Y. (Essex Yeomanry) kregen de opdracht positie in te nemen richting het zuidwesten om de terugtrekking uit Killem Linde en het zinken van voertuigen te dekken - om in positie te blijven tot 19.45 uur.



6- Rexpoëde : Opération DYNAMO du 26 mai au 4 juin

Les villageois, encore présents, observent le passage des troupes françaises et britanniques, lors de leur retrait vers les plages, laissant un amas de véhicules militaires et autres débris obstruant les rues afin de retarder l'avancement de la Wehrmacht.



Rexpoëde: Dynamo operation May 26 to June 4

The villagers, still present, observe the French and British troops during their withdrawal towards the beaches, leaving a mass of military vehicles and other debris to obstruct the streets in order to delay the advance of the Wehrmacht.



Rekspoede: Operatie DYNAMO van 26 mei tot 4 juni

De dorpingen, die nog steeds aanwezig waren, observeerden de passage van Franse en Britse troepen tijdens hun terugtrekking naar de stranden, waarbij ze een stapel militaire voertuigen en ander puin achterlieten die de straten blokkeerden om de opmars van de Wehrmacht te vertragen.



Crédits photos : WW2 Talk

7- La bataille de West-Cappel

Nuit du 28 au 29 mai 1940 : la 48ème division britannique s'étant repliée du secteur de Wormhout vers Rexpoëde, le 1er bataillon des Welsh Guards et le 1er bataillon du Fife and Forfarshire combinent le vide entre West-Cappel et les Cinq Chemins à Quaëdyre face à la 20ème division motorisée et aux chars d'une division de panzers. Sous la poussée allemande, les gallois se replient dans le parc du château de la Briarde où ils continuent de résister malgré leurs pertes : 17 tués tandis que les pertes allemandes sont de 22 tués parmi lesquels le comte Wolfgang von Werthern, 30 ans.



The Battle of West-Cappel

Night of 28 to 29 May 1940: the 48th British Division having withdrawn from the Wormhout sector towards Rexpoëde, the 1st Battalion of the Welsh Guards and the 1st Battalion of Fife and Forfarshire fill the gap between West-Cappel and the Cinq Chemins at Quaëdyre against the 20th motorized division and the tanks of a panzer division. Under the German thrust, the Welsh fell back into the park of the Château de la Briarde where they continued to resist despite their losses: 17 killed while the German losses were 22 killed, including 30-year-old Count Wolfgang von Werthern.



De slag bij Westkapel

Nacht van 28 op 29 mei 1940: de 48e Britse Divisie heeft zich teruggetrokken uit de Wormhout-sector richting Rekspoede, het 1e Bataljon van de Welsh Guards en het 1e Bataljon van Fife en Forfarshire vullen de kloof tussen Westkapel en de Cinq Chemins bij Kwaadepier tegenover de 20e Duitse gemotoriseerde divisie en de tanks van een pantserdivisie. Onder de Duitse druk trokken de Welsh zich terug in het park van het Briarde Kasteel, waar ze ondanks hun verliezen weerstand bleven bieden: 17 doden, terwijl de Duitse verliezen 22 doden bedroegen, waaronder graaf Wolfgang von Werthern, 30 jaar oud.



Crédits photos : G. Rommelaere, F.Beyaert

8- Benkies Mille : La Croix de Victoria

Le matin du 1er juin 1940, le capitaine Marcus Ervine-Andrews et 8 soldats de son unité, stationnés au nord de Warhem, ont défendu une section du canal de Bergues, sous un bombardement et des attaques au mortier féroces par les troupes allemandes et ce durant 10 heures.

Le capitaine Ervine-Andrews s'est stationné sur le toit d'une grange avec son fusil, tuant plus de 17 assaillants qui essayaient de passer le canal, retardant l'avancée des troupes allemandes vers Dunkerque et permettant à son régiment, East Lancashire, de se retirer vers les plages d'évacuation.

L'unique Croix de Victoria décernée pour l'opération Dynamo, et la première durant la Seconde Guerre Mondiale, est attribuée au Capitaine Marcus Ervine-Andrews, 28 ans, du Régiment East Lancashire.

Benkies Mill: First Victoria Cross

Early in the morning of June 1, 1940, Captain Marcus Ervine-Andrews and 8 comrades of his unit were stationed north Warhem. They defended a section of Bergues Canal during 10 hours under heavy bombardment and mortar attacks from German troops.

Captain Ervine-Andrews managed to kill over 17 attackers trying to cross the canal, by firing his rifle from the roof of a barn, delaying the advance of the German to Dunkirk and giving time to the East Regiment to retreat towards the seaport for evacuation.

He was the only serviceman to be awarded the Victoria Cross (VC) for the Dunkirk evacuation, and he was also the Army's very first VC to be announced during the 1939-45 war.

Benkies Meulen: Het Victoria Cross

Op de ochtend van 1 juni 1940, gedurende 10 uur, verdedigden kapitein Marcus Ervine-Andrews en 8 soldaten van zijn eenheid, gestationeerd ten noorden van Warhem, een deel van het kanaal van Sint-Winoksbergen, onder hevige bombardementen en mortieraanvallen door Duitse troepen.

Kapitein Ervine-Andrews installeerde zich met zijn geweer op het dak van een schuur, waarbij hij meer dan zeventien aanvallers doodde die het kanaal probeerden over te steken, waardoor de opmars van Duitse troepen richting Duinkerke werd vertraagd en zijn regiment, East Lancashire, zich kon terugtrekken richting de evacuatiestranden.

Het enige Victoria Cross dat werd toegekend voor de Operatie Dynamo, en het eerste voor de Tweede Wereldoorlog, werd toegekend aan de 28-jarige kapitein Marcus Ervine-Andrews van het East Lancashire Regiment.



9- Les inondations défensives

En 1940, les français inondent, avec l'eau douce, les terres et champs sous le niveau de la mer pour ralentir l'avancée des troupes allemandes vers Dunkerque et permettre ainsi aux soldats britanniques et français de rejoindre les plages d'évacuation.

En février 1944, Les inondations défensives tendues dans cette région, par l'occupant allemand, ont commencé par l'arrêt des écoulements à la mer et par la mise hors service des stations de pompage.

A partir du 6 juin, date du débarquement des alliés en Normandie, des rentrées d'eau de mer importantes ont été effectuées par l'ouverture des ouvrages éclusés à marée haute ; elles ont continué à Dunkerque jusqu'au début de mai 1945.

L'inondation s'est étendue progressivement et a couvert environ 18 000 ha, des Moères jusqu'à Bergues.

 **The defensive flooding**

In 1940, the French flooded the land and fields below sea level with fresh water to slow the advance of German troops towards Dunkirk and thus enable British and French soldiers to reach the evacuation beaches.

In February 1944, the German occupying forces, to delay the advancing allies forces, followed suit and carried out defensive flooding by stopping the flow of water into the sea and decommissioning the pumping stations. From 6 June, the date of the Allied landings in Normandy, large quantities of seawater were brought in by opening the locks at high tide; this continued at Dunkirk until the beginning of May 1945.

The flooding spread gradually, covering around 180 Km² from Les Moères to Bergues.



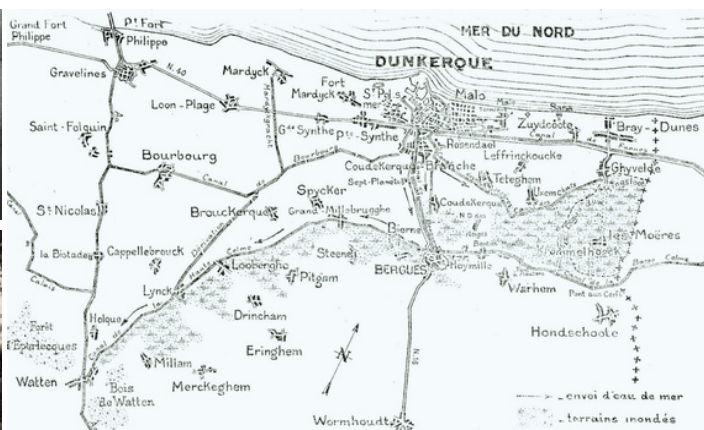
Defensieve onderwaterzettingen

In 1940 lieten de Fransen akkers en velden die onder de zeespiegel lagen overstromen met zoet water om de opmars van Duitse troepen richting Duinkerke te vertragen en het zo mogelijk te maken dat Britse en Franse soldaten de evacuatiestranden bereikten.

In februari 1944 volgden de Duitse bezetters dit voorbeeld om de opmars van de geallieerde troepen te vertragen. Ze veroorzaakten defensieve overstromingen door de waterafvoer naar de zee te stoppen en pompstations buiten gebruik te stellen.

Vanaf 6 juni, de datum van de geallieerde landingen in Normandië, werd een aanzienlijke instroom van zeewater veroorzaakt door het openen van de sluisconstructies bij vloed; ze werden in Duinkerke voortgezet tot begin mei 1945.

De onderwaterzetting verspreidde zich geleidelijk en besloeg ongeveer 18.000 ha, van de Moeren tot Sint-Winoksbergen.



Crédits photos : G. Rommelaere, C. Acket, LIHF

10- La libération des communes : 7 septembre 1944

Après une occupation de 4 ans et 3 mois, les communes d'Hondschoote, West-Cappel, Rexpoëde et Warhem furent libérées par les canadiens.

Le siège de Dunkerque commence en septembre 1944 jusqu'à la capitulation allemande le 9 mai 1945 (le lendemain de la fin de la guerre en Europe, aussi curieux que cela puisse paraître...)

The liberation of the villages: September 7, 1944

After an occupation lasting 4 years and 3 months, the following villages were liberated by Canadian troops :

Hondschoote, West-Cappel, Rexpoëde and Warhem.

The siege of Dunkirk began in September 1944 and lasted until the German surrender on 9 May 1945 (the day after the end of the war in Europe, strange as it may seem...).

De bevrijding van de gemeenten: 7 september 1944

Na een bezetting van 4 jaar en 3 maanden werden de gemeenten bevrijd: Honschote, Wastkappel, Rekpoede en Warrem door de Canadezen.

Het beleg van Duinkerke begon in september 1944 tot de Duitse capitulatie op 9 mei 1945 (de dag na het einde van de oorlog in Europa, hoe merkwaardig het ook mag lijken...)



N'hésitez pas à découvrir les 3 autres "Sentiers de mémoire"
de la CCHF qui vous feront découvrir les événements de la
Seconde Guerre mondiale

3 other "Memorial trails" are available to discover the facts of
WWII in the Hauts de Flandre

In de Gemeenschap van gemeeten van de Hauts de Flandre
zijn er nog drie andere "herinneringspaden" om de
gebeurtenissen tijdens de tweede wereldoorlog te ontdekken.



Siège social CCHF
468 route de la Couronne de Bierne
59380 BERGUES
Tél. 03 28 290 999

Office de Tourisme Intercommunal des Hauts de Flandre
Directeurs de publication : André Figueux, Florence Dehondt
Crédits photos : CCHF - G. Rommelaere, E. Delassus, D. Gilbert, C. Acket
<https://www.lignemaginet.com>
<https://www.nationalarchives.gov.uk>
<https://www.lihf-flandre.hanscotte.fr>
<https://nord.ffrandonnee.fr/>

Les marques et logos de la FFRandonnée Nord ainsi que le balisage, sont des propriétés intellectuelles protégées. Toute utilisation,
reproduction ou représentation, totale ou partielle, sans autorisation préalable est strictement interdite.

Pour plus d'informations, veuillez visiter le site officiel de la FFRandonnée Nord.



"Parts de Mémoire"
Collectes, Souvenirs & Patrimoine d'Histoire

